z dnia : 13.12.2018 roku

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

WYCENA Nr: L-2149/18 z dnia: 2018/09/13

Wykonawca wyceny : mgr Artur Osuch

Właściciel: LASY PAŃSTWOWE REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH w LUBLINIE

Adres: ul. CZECHOWSKA 4, 20-950 LUBLIN

Sygnatura akt: EA.4000.4.2018

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2018

Marka: SUBARU Model pojazdu: Forester 2.0 DPF MR`09 E4

Wersja: VR Nr rejestracyjny: LU8501N Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr identyfikacyjny (VIN)	JF1SHDLZ3AG152736
Data pierwszej rejestracji	2010/08/23
Data ważności badania technicznego	2019/08/28
Wskazanie drogomierza	240048 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/23-18/09/13)	97 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	2050 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 108kW (147KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / bokser / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	25	Spoiler dachowy
2	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą	26	Sterowanie systemem audio w kierownicy
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	27	System ratunkowy ISR
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	System stabilizacji toru jazdy VDCS
5	Fotele przednie podgrzewane	29	System wspomagający pokonywanie wzniesień
6	Głośniki 7 szt.	30	System wspomagania nagłego hamowania
7	Immobilizer	31	Szyba przednia ogrzewana
8	Kierownica pokryta skórą	32	Szyba tylna ogrzewana
9	Klimatyzacja automatyczna	33	Szyby atermiczne
10	Kolumna kierownicy regulowana	34	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
11	Komputer pokładowy	35	Szyby przyciemniane
12	Kurtyny powietrzne boczne	36	Światła p/mgielne przednie
13	Lakier metalizowany	37	Tarcze kół alum. 17"
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	38	Tempomat
15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone	39	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
16	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	40	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Podłokietnik centralny przedni	41	Wycieraczka szyby tylnej
18	Podłokietnik siedzeń tylnych	42	Wyświetlacz wielofunkcyjny

19	Poduszki powietrzne boczne przednie	43	Zagłówki foteli przednich aktywne
20	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	44	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
21	Radioodtwarzacz ze zmieniarką płyt CD	45	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów	46	Zawieszenie tylne z regulacją położenia automatyczną
23	Relingi dachowe	47	Zderzaki w kolorze nadwozia
24	Roleta do bagażnika	48	Złącze "USB"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	BARUM 225/55 R17	101V	XL POLARIS 2 TL		
Przednie lewe:	BARUM 225/55 R17	101V	XL POLARIS 2 TL		80
Przednie prawe:	BARUM 225/55 R17	101V	XL POLARIS 2 TL		80
Tylne lewe:	BARUM 225/55 R17	101V	XL POLARIS 2 TL		80
Tylne prawe:	BARUM 225/55 R17	101V	XL POLARIS 2 TL		80

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (100 mies.) ..... **31 250 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **694 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 4 615 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 159 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 80 248 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,44%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **- 793 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 13 693 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 732

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu	-44,1	-12 054

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

komplet dodatkowych obręczy z oponami	4,0	1 093

KOMENTARZ

Zderzak przedni porysowany.
Pokrywa komory silnika zarysowana.
Brak osłony spryskiwacza lewego reflektorów.
Błotnik przedni lewy zarysowany.
Lampa zespolona tylna prawa matowa.
Wycieki z silnika.
Nierównomierna praca silnika -uszkodzony układ korbowo-tłokowy.
Silnik do naprawy głównej lub wymiany.
Układ DPF do wymiany lub regeneracji.
Nadmierne luzy w zawieszeniu tylnym.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
BIURO LICENCJONOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
20-064 Lublin, ul. B. Prusa 8
NIP 712-015-73-34

mgr ARTUR OSUCH
rzeczoznawca samochodowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12800 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2393,50 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
BIURO LICENCJONOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
20-064 Lublin, ul. B. Prusa 8
NIP 712-015-73-34

mgr ARTUR OSUCH
rzeczoznawca samochodowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: L-2149/18 z dnia: 2018/09/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [T] IX-2018

Marka: SUBARU Model pojazdu: Forester 2.0 DPF MR`09 E4

Wersja: VR Nr rejestracyjny: LU8501N Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



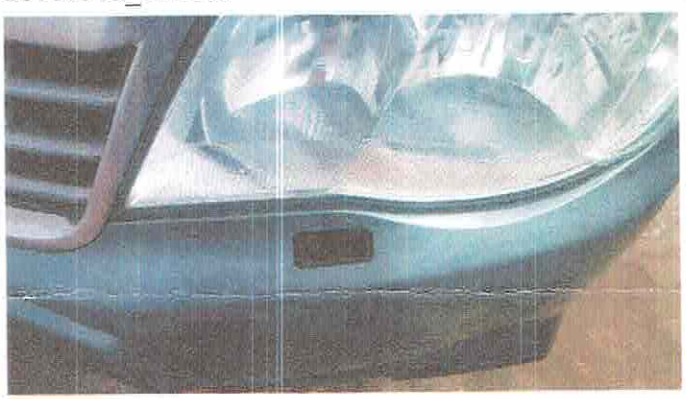
20180913_131050



20180913_131109



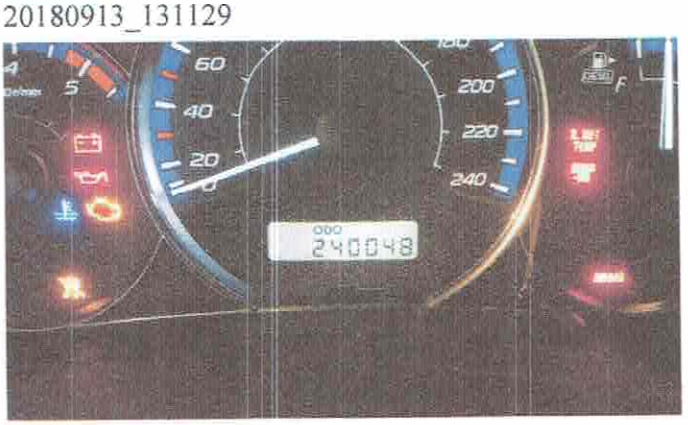
20180913_131114



20180913_131129



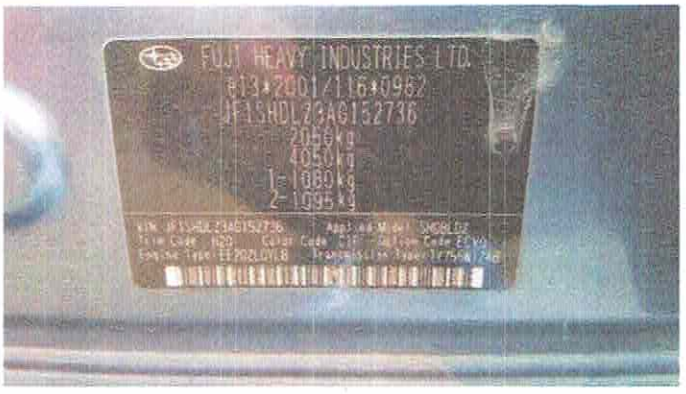
20180913_131142



20180913_131159



20180913_131207



20180913_131223



20180913_131246



20180913_131322



20180913_131326

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
BIURO LICENCJONOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
20-064 Lublin, ul. B. Prusa 8
NIP 712-015-73-34

mgr ARTUR OSUCH
rzeczoznawca samochodowy